

► Media Kit

2025-2026



Sé parte
del cambio





Somos la primera revista especializada en movilidad eléctrica.

VOLTA es una revista con una visión editorial clara y cercana, que aborda la transformación eléctrica desde los ámbitos industrial, urbano, tecnológico y humano. Más que una publicación, es una invitación a adoptar un estilo de vida eléctrico: sofisticado, consciente y conectado. A través de contenidos que inspiran e informan, celebra la nueva manera de moverse, habitar e imaginar el futuro, conectando tanto a quienes ya viven la electromovilidad, como a quienes están por descubrirla.





Visión

En VOLTA creemos que contar la transformación eléctrica no es solo hablar de autos, es narrar el cambio de era. Nos mueve la certeza de que el transporte del futuro será más limpio y más eficiente; México tiene una oportunidad única para ser protagonista de esa revolución.

Misión

Informar, inspirar y conectar a los líderes, usuarios y entusiastas de la movilidad eléctrica en México, mediante contenidos periodísticos de alta calidad, visualmente atractivos y técnicamente sólidos.

Propósito

Conectar a los actores clave –usuarios, empresas, gobiernos, diseñadores y tecnólogos– con información verificada, formatos accesibles y un lenguaje que aterrizan los avances más complejos, acompañando y apoyando la transición hacia la movilidad eléctrica en México apoyados en el conocimiento, la comunidad y la inspiración.



VOLTA

ENCIENDE TU VIDA



Por qué sumarte a Volta

- Porque somos el único medio especializado en el sector.
- Porque somos una plataforma de visibilidad para líderes de opinión.
- Porque estamos en un nicho en crecimiento sin competencia directa.
- Porque nuestra audiencia es de alto perfil: ejecutivos, tomadores de decisiones, innovadores.
- Porque somos una oportunidad de posicionamiento como referente en sostenibilidad y tecnología.

Formatos de participación

- Anuncios
- Entrevistas en profundidad
- Reportajes colaborativos
- Columnas de opinión
- Participación en eventos editoriales





Líneas editoriales

- **Contenido exclusivo con líderes y expertos** que marcan la conversación sobre electromovilidad en México y el mundo.
- **Cobertura de tendencias globales, regulaciones y políticas públicas**, explicadas con claridad para entender hacia dónde se mueve la industria.
- **Historias de innovación tecnológica y sostenibilidad** contadas como oportunidades reales de negocio y de impacto positivo.
- **Test drives, reseñas y análisis de vehículos eléctricos** que influyen en la decisión de compra del consumidor.
- **Casos empresariales inspiradores** que muestran cómo la transición eléctrica ya está generando retorno y crecimiento.
- **Historias humanas y de estilo de vida** que conectan emocionalmente con nuevos usuarios, desde la bici eléctrica hasta el auto de lujo.
- **Cobertura de infraestructura de carga y energía limpia** presentada en un lenguaje accesible, sin tecnicismos.
- **Reportajes de largo aliento** que explican cómo la movilidad eléctrica transforma ciudades, economías y hábitos de consumo.
- **Mirada a startups y emprendedores** que están creando soluciones eléctricas creativas en América Latina.
- **Perspectiva cultural y social de la movilidad** más allá de lo técnico: cómo impacta en comunidades, familias y entornos urbanos.
- **Datos, comparativos y guías prácticas** que ayudan a comprender costos, beneficios y ventajas frente a los vehículos de combustión.
- **Formaremos una comunidad Volta**, abierta, curiosa y apasionada por descubrir un futuro eléctrico, más limpio, inteligente y humano.



> SECCIONES

1. Portada y Editorial

La nota principal de la revista: una visión estratégica del bimestre, acompañada de colaboraciones exclusivas con expertos, líderes de la industria y voces influyentes. Aquí se marca el pulso editorial de cada edición.

2. Industria y Negocios

Todo lo que mueve al sector: tendencias globales, entrevistas con CEO y reguladores, startups disruptivas, regulaciones clave e inversiones. Un mapa completo del presente (y futuro) de la movilidad eléctrica en México y el mundo.

3. Tecnología y Sostenibilidad

Lo último en innovación: baterías, carga rápida, energía solar, movilidad compartida y ciudades inteligentes. Aquí se traduce la tecnología en ventajas reales para industria, usuarios y el planeta.



4. Test drives y Análisis

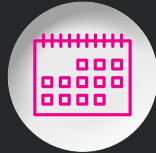
Los fierros, a fondo. Pruebas de manejo, comparativas entre modelos, el auto eléctrico del mes y explicaciones claras sobre cómo funcionan los motores y sistemas de propulsión. Un contenido que acelera el conocimiento (y el deseo de compra).

5. Negocios y Empresas

Casos reales de transformación: empresas que electrifican sus flotas, transporte público que se moderniza y organizaciones que integran energías renovables. Inspiración práctica para quienes lideran el cambio.

6. Lifestyle & Comunidad

La electromovilidad en la vida diaria: historias de usuarios, rutas para viajar con VE, gadgets, mitos desmontados y experiencias que muestran cómo esta revolución mejora la calidad de vida. Cercano, útil y con estilo.



Calendario editorial

> **NOVIEMBRE - DICIEMBRE**

Cierre comercial: 29 de septiembre de 2025

Temas relevantes

Navidad eléctrica: los mejores regalos sobre ruedas

Un repaso por bicis, scooters y gadgets electrónicos que marcan tendencia para cerrar el año.

COP30 y el futuro de la movilidad

Lo que las cumbres climáticas dictan sobre la electrificación del transporte y cómo impacta en México.

Carros eléctricos en carretera:

¿viajar en vacaciones ya es posible?

Rutas, experiencias y qué tan viable es un viaje largo sin gasolina en estas fiestas.





> ENERO - FEBRERO

Cierre comercial: 22 de diciembre de 2025

Temas relevantes

El auto eléctrico más barato de México en 2026

Un comparativo de precios, autonomía y ventajas fiscales para arrancar el año.

El CES de Las Vegas y los autos que hablan

Lo más sorprendente que traerán los gigantes tecnológicos al salón más futurista del mundo.

Enero, mes de la cuesta y de ahorrar con un eléctrico

Cómo la movilidad eléctrica puede ayudarte a gastar menos en transporte en tiempos apretados.

> MARZO - ABRIL

Cierre comercial: 20 de febrero de 2026

Temas relevantes

Semana Santa sobre dos ruedas

Bicicletas y scooters eléctricos para disfrutar de escapadas cortas sin tráfico.

El Salón de Ginebra 2026

Tendencias globales que marcan el pulso de lo que viene en diseño y tecnología.

Mujeres que conducen el futuro

En el marco del 8M, historias de ingenieras, directivas y creadoras que transforman la movilidad

> MAYO - JUNIO

Cierre comercial: 20 de abril de 2026

Temas relevantes

Lanchas eléctricas: verano sin gasolina

Cómo la electrificación está llegando a mares y lagos para un turismo más limpio.

El reto del calor extremo en baterías

¿Afectan las altas temperaturas la autonomía? Qué dicen las pruebas en México.

Autos eléctricos de trabajo

Camionetas y camiones eléctricos que ya mueven mercancías y cómo cambian la logística.



> JULIO - AGOSTO

Cierre comercial: 22 de junio de 2026

Temas relevantes

Mundial 2026: un evento verde

Qué papel jugarán los autos, camiones, autobuses y scooters eléctricos para mover a los aficionados.

Vacaciones eléctricas en carretera

Destinos en México con buena infraestructura de carga para un viaje seguro y divertido.

Festival del Orgullo y movilidad inclusiva

Scooters, bicis y autos eléctricos como aliados de la diversidad y el acceso universal.

> SEPTIEMBRE - OCTUBRE

Cierre comercial: 21 de agosto de 2026

Temas relevantes

Independencia sobre ruedas

El impulso de las marcas mexicanas que fabrican scooters, bicis y autos eléctricos.

IAA Mobility Múnich 2026

El salón más eléctrico de Europa y lo que traerá para México y América Latina.

Movilidad eléctrica en el regreso a clases

Cómo las familias integran bicis, scooters y autos eléctricos al día a día escolar.

> NOVIEMBRE - DICIEMBRE

Cierre comercial: 20 de octubre de 2026

Temas relevantes

Black Friday y Buen Fin eléctricos

Las mejores ofertas para estrenar coche, bici o scooter eléctrico al cierre del año.

Autos eléctricos en el cine y la cultura pop

Cómo Hollywood y las series retratan al auto eléctrico como símbolo del futuro.

Lo que viene en 2027: tendencias y predicciones

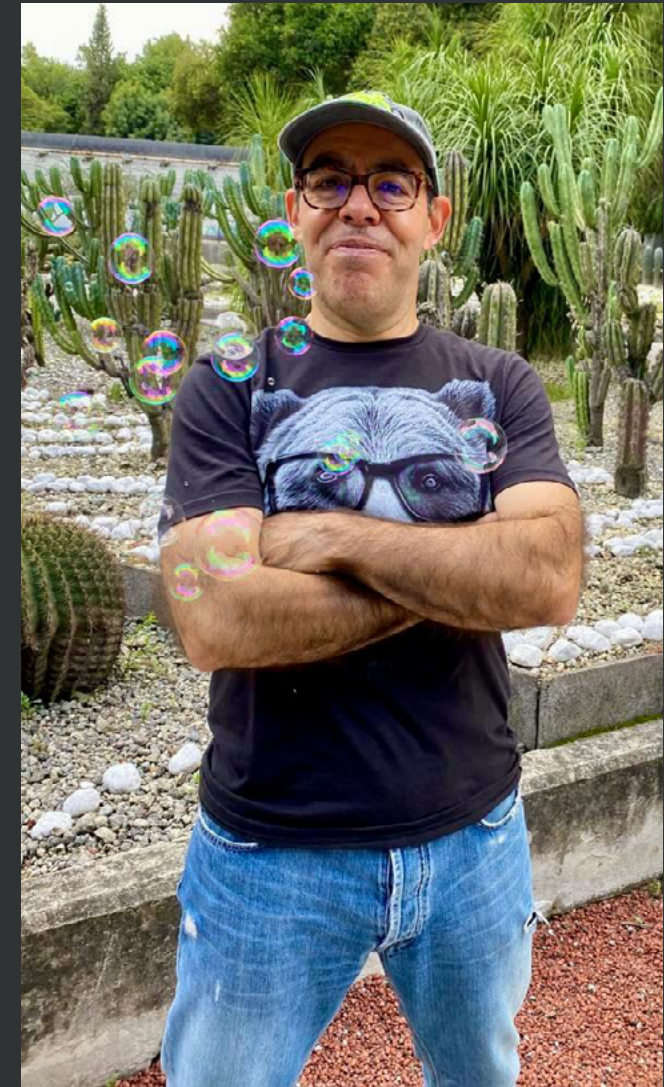
Un vistazo a lo que marcará el rumbo de la movilidad eléctrica el próximo año.





Conoce a nuestro director editorial

Es uno de los periodistas más influyentes de México por su trayectoria de más de tres décadas marcando pauta en medios nacionales e internacionales. Editor, director y narrador de su tiempo, ha dejado huella en publicaciones de negocios, tecnología, management y estilo de vida. Su firma ha pasado por revistas icónicas como CEO, Quo, Cambio, Information Week, Expansión, Mundo Ejecutivo, Entrepreneur en español, Cine Premiere Magazine, MBW Mexican Business Web y The Futurist en español siempre con rigor, mirada crítica y un instinto inconfundible. Apasionado por la movilidad, Oso también impulsa el canal Diario en bici, un espacio que refleja su energía para vivir. Y ahora se tecnifica aún más para contar historias sobre el mundo en movimiento en modo eléctrico desde Volta.



Oso rueda en:

@oseguera_oso

@diarioenbici



Especificaciones

Los materiales serán enviados en un formato de archivo digital PDF. No se aceptan archivos de aplicaciones como Adobe Illustrator, In Design ni QuarkXpress ni Pagemaker.

Todas las imágenes serán enviadas en alta resolución, las fuentes deben estar en curvas y ser incluidas cuando el archivo sea creado.

Las imágenes deben ser CMYK a 300 dpi.

Los archivos deben incluir recorte estándar, rebase y marcas centrales fuera del área de la imagen. Para los anuncios de doble página considerar 1 cm de medianil.



> CARACTERÍSTICAS

Medidas: **21 x 27 cm** a cuatro tintas en todas sus páginas.

Papel interior: **Couché mate de 90 gramos.**

Papel forros: **Couché de 250 gramos.**



> DATOS DE LA PUBLICACIÓN

Tiraje: **1,000** ejemplares impresos.

Periodicidad: **bimestral.**

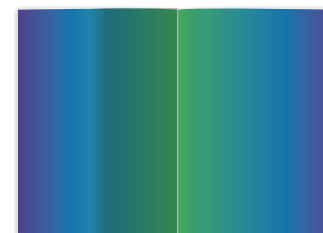
Distribución: **puntos de venta seleccionados.**

Audiencia: **eventos de industria, empresas y líderes del sector.**

> MEDIDAS Y COSTOS



CONTRAPORTADA
FINAL: 21x27 cm
REBASE: 22x28 cm
CAJA: 19x25 cm



DOBLE PÁGINA (SPREAD)
FINAL: 42x27 cm
REBASE: 43x28 cm
CAJA: 40x25 cm



PÁGINA SENCILLA
FINAL: 21x27cm
REBASE: 22x28 cm
CAJA: 19x25 cm



MEDIA PÁGINA
FINAL: 21x13.5 cm
REBASE: 22x14.5 cm
CAJA: 19x11.5 cm



Producción

> **FORMATO DE ARCHIVO**

- pdf, jpg, tiff o psd.
- CMYK.
- Diseño a página sencilla o a doble página.

> **RESOLUCIÓN**

- Imágenes: 300 dpi.
- 100% del tamaño de la revista.

> **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

- Superposición de tinta: 280%.
- En página doble, no considerar el valor de corte por el centro.
- No usar tintas directas.

> **NOMBRES DE LOS ARCHIVOS**

- Deberán incluir caracteres alfanuméricos. (0 – 99/ A – Z) con el nombre del medio y el número de la edición.

> **PRUEBA**

- Las pruebas de color láser o inyección de tinta son aceptadas, sin embargo no son referencia en caso de objeción.

> **MÁRGENES Y PÁGINAS SENCILLAS**

- El margen preciso de 10 mm debe ser incluido en las líneas de corte y áreas técnicas. Recomendamos no comprometer textos en, por lo menos, 5 mm alrededor para que no se pierda en el corte.

> CALENDARIO

FECHA DE PUBLICACIÓN	FECHA LÍMITE DE ENTREGA DE MATERIALES
> NOVIEMBRE - DICIEMBRE	29 de septiembre de 2025
> ENERO-FEBRERO	22 de diciembre de 2025
> MARZO - ABRIL	20 de febrero de 2026
> MAYO-JUNIO	20 de abril de 2026
> JULIO - AGOSTO	22 de junio de 2026
> SEPTIEMBRE - OCTUBRE	21 de agosto de 2026
> NOVIEMBRE - DICIEMBRE	20 de octubre de 2026



contacto@voltagroup.mx



www.voltagroup.mx



+52 55 3901 0026



Pie de foto

PICTO CORP/STILL

ipsanti scilloro te nihitae cus nobis ad quam dis voles
modum na que preñhi florepum aborita dolor aut
hardishi beaurtem ea cusdo valore liquectas nobi-
tat ea audis dilubud anducim olupit voluptus.
Seque nonet lit ute nem veriam re nim qui vendis
dolorum ipsam vel ium veriamus, evenhi clicimint
quie voleccsi conserum nehenita quiaspe lesequas
et enis aut est, to blantis excoo idel mo moditatur, unt
volaturum ipit volorum toseperum dolorenis endit
maximamodi rat indistione, seceas volupta simend-
quo magnates seceped que ende omnimulicis alit aut
velitiam labo. Ducipiam deridipicui beum dolecto
reheritivel mokum eorum hit, omnimil luptas ipides
voluptatus aute poribuscio simperitatem es es diore
laborecus dellumque possitae pro core, vito optatus
andelia iurepere et, sequebeaurum commulu ptiatur sus

sin rerio dolupit te seque.

Dollicipiam eat valonm ali
dus autem quas ivere dolari aut
qui sum rest lis quodabo. Ius
versperant velai cus, conñhil idus
omniolupit facit min corefum es
estocacatum eumque por olignet,
optati ulligay dolupit tateste reio-
tibus et estis oit.
Adit quam labor am doligitae re,
evellissis ex eos eperum abo-
rem ateto modum quidera dole-
riact valore si id atempdam et or
et erit exalit, eseqe exipiam, effi-
tatage leseque asperitum non-
sequibus.

TENDENCIAS

DATOS A CONSIDERAR

Tus soloreprecum voluptatemat voluptatis asi ulat
sequam ero omniand udimus excoati bus.
Ducimod malonise quom, sequam ero omniand
ucimus excoati buatum latune nihit opta quatum
ilioni sequam ero omniand udimus excoati b.

Uptum, eseqi ulum la voluptas an sande per-
num repe la eos cor aut aut rem. Ignis adigimpora
que volare exressim et et as aped ex expedie te-
nise doluptates re lacequid dolupit Uptum, eseqi
ulum la voluptas an sande perum repe la eos cor
aut aut rem. Ignis adigimpora que volare exres-
sim et et as aped ex expedie tenise.

Voluptis an sande perum repe la eos cor aut aut
rem. Ignis adigimpora que volare exressim et et
as aped ex expedie tenise doluptates re lacequid
dolupit Uptum, eseqi ulum la voluptas.



Eneruptam inim ent, ad et, ipit
cum ea dolor sin ratqui beatem
etur misvernates molorpo rati-
pore hendelique por moluptas et
acea delique offic illobor itatet, es
nam, suntiaent quitate prero es rem
estis es magna nistenis deni conet
optot, facerumqui quam volo tatati
adipistatat ene etur?

Totis et quinto ante pa quos
erimus eturbe ridae ea vid qui
dolorum que el illis occab pit
aligenducid quam nullescit inve-
nih icipsum cum et aut oribus es
sequibuscum et vellam, quistis est
magnam quant.

Seque nonet lit ute nem veriam re nim qui vendis
dolorum ipsam vel ium veriamus, evenhi clicimint
quia voleccsi conserum nehenita quiaspe lesequas
et enis aut est, to blantis excoo idel mo moditatur, unt
volaturum ipit volorum toseperum dolorenis endit
maximamodi rat indistione, seceas volupta simend-
quo magnates seceped que ende omnimulicis alit aut
velitiam labo. Ducipiam deridipicui beum dolecto
reheritivel mokum eorum hit, omnimil luptas ipides
voluptatus aute poribuscio simperitatem es es diore
laborecus dellumque possitae pro core, vito optatus
andelia iurepere et, sequebeaurum commulu ptiatur sus
sin rerio dolupit te seque.

Tae pemate vidito. Itature laut voluptae volum
diotemperio. Qui deritio quis min can et int omniolo-
ribus ex eum res recatemqui dolesitni, niam, simpore



www.voltagroup.mx



+52 55 3901 0026